PRECIOS DE SUSCRICION — Pesetas.
En la isla, un mes, adelantado 1'50
En el resto de España, trimestre, id.. . . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.
NUMEROS SUELTOS 10 CÉNTIMOS.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS — Pesetas
En la primera plana y gacetillas, línea. . . 0'20
En cuarta plana, id. . . 0'12
Comunicados, id. . . 0'25
Rebaja proporcionada al número de inserciones.
LOS SUSCRITORES Á MITAD DE PRECIO

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 5.° — Mahon, lunes, 2 de Noviembre de 1885. — N.° 1.305.

En la Sociedad Geográfica

Pocas veces hemos visto el salon de sesiones de la Sociedad Geográfica de Madrid tan concurrido como anoche. Una hora antes de la señalada para el comienzo de la sesion, empezaban á llegar los más ansiosos de escuchar de labios de los viajeros portugueses la narracion de sus aventuras en el Africa central y la exposicion de ios resultados científicos obtenidos en su último viaje.

El salon de la Sociedad Geográfica es pequeño. Verdad que tampoco es grande la aficion á estudios geográficos en España; aficion que, precisamente, empieza á desarrollarse ahora. A las ocho y media habia ya en él bastantes personas. En un ángulo del estrado veíase un mapa en gran escala, representando la parte de Africa comprendida entre Mossamedes y Mozambique, y en el que estaba trazado con línea roja el itinerario de los viajeros.

A las nueve y cuarto llegaron estos. Ocupó la presidencia el ministro de Fomento, sentándose á su derecha el Sr. Capello y á su izquierda el Sr. Ivens, y en los extremos de la mesa los Sres. Tejada de Valdosera y Moret. En el estrado hallábanse tambien los Sres. Brito y Capello (D. Guillermo) y Neves Ferreira, representantes de la Sociedad de Geografía de Lisboa; Coello, Fernandez Duro, Abella, Vera, Mendez Leal, Ferreiro, Nuñez de Arce, Ibañez Saavedra, marqués de Hoyos, Botella (D. Federico) y otros muchos.

El Sr. Pidal declaró abierta la sesion y la inauguró acto contínuo, manifestando que el gobierno se asociaba gustosamente al tributo de admiracion y simpatia que la Sociedad Geográfica rendia á los viajeros.

El Sr. Moret les saludó en nombre de ésta, breve pero elocuentemente, recordando que aquella especie de manifestaciones eran la principal recompensa de los que como los Sres. Capello é Ivens, habian prestado grandes servicios á la civilizacion y á la humanidad, luchando con peligros sin número y atravesando las más angustiosas situaciones.

A invitacion del señor Pidal, usó entonces de la palabra el señor Ivens.

En 1884, dijo, recibimos de nuestro gobierno el encargo de dirigir una nueva expedicion á Africa. El objetivo de la misma debia ser:— 1.° Encontrar un camino comercial entre Angola y Mozanbique.— 2.° Visitar los principales centros comerciales situados en el mismo. —3.° Unir los estudios practicados en la cuenca de Yambezo á los ejecutados en la de Zaire, llenando así un vacío extenso é importantísimo de la Geografía moderna.—4.° Dirigir su itinerario de suerte, que pudieran llenarse todos los espacios en blanco de los mapas modernos. Este vasto programa ha sido completamente ejecutado, no solo en lo relativo á la Geografía física sino tambien en punto á conocimiento de los indígenas, clima, condiciones del suelo, datos comerciales, etc., etc.

Hace ya mucho tiempo que la ciencia considera averiguada la existencia de una grau corriente de emigracion que tiempos pasados arrastró hácia el Sur ó mejor aún hácia el Sudoeste las poblaciones del Norte de Africa. En el centro casi de esta corriente y como diviéndola en dos partes existe una zona que hasta aquí era totalmente desconocida, que está desierta por completo y que ha tenido por triste privilegio el de haber sido la mas fecunda en desgracias, peligros y fatigas para los viajeros. Está comprendida entre la cuenca del lago Lompula y la parte media y superior del Zambeze. No menos de cuarenta y dos dias neeesitó la expedicion para atravesarla. Una llanura inmensa y pantanosa se presentaba un dia y otro delante de la fatigada caravana. Capello é Ivens tuvieron que hacerse cazadores y alternando el uso de los instrumentos científicos con el de la carabina iban a acechar á ias fieras del desierto para alimentar á sus compañeros. Más de uno de aquellos dias pudo creerse que fuera el último de la expedicion; pero la disciplína, la energia de los jefes, la higiene cuidadosamente observada salvaron algo más de la mitad de los que la componian. Otros 54 perecieron en aquellas lejanas soledades.

El viajero que quiere conservar en el Africa central una salud relativamente buena, debe observar con el mayor cuidado los siguientes preceptos higiénicos:

1.° No bañarse ni beber agua despues de una marcha, sin haber descansado al menos una hora.

2.° No sentarse á la sombra estando fatigado ó existiendo la menor traspiracion.

3.° No probar bebidas alcohólicas, ni siquiera mescladas con agua.

4.° Tomar todas las mañanas al levantarse 6 ú 8 gramos de sulfato de quinina y usar un traje interior de franela.

Merced à la práctica de tan sencillas reglas, ni Ivens ni Capello han padecido el menor acceso de fiebre durante la expedicion.

El interior del continente africano dista mucho de formar una meseta casi horizontal como se habia creido. Partiendo del Atlántico alcanza rapidamente su mayor altitud (1.900) y se va luego inclinando suave, pero desigualmente, hasta el mar de las Indias. El tipo indígena guarda cierta relacion con esta disposicion de las tierras. En el litoral el negro es de constitucion débil; en las mesetas es mas robusto y mas inteligente, sobre todo, à medida que se avanza hácia el Este. El europeo debe, por lo tanto, vivir mejor en estas régiones. En el paralelo de Angola la colonizacion es fácil y mas aún en el de Mossamedes.

El Congo ofrece peores condiciones. En una depresion húmeda y no muy sana acerca de la cual Stanley, el mas feliz de los viajeros africanos, ha esparcido en Europa noticias demasiado optimistas.

El Liambri es sin duda alguna el alto Zambeze, habiendo quedado reconocida toda la parte superior de la cuenca en este rio. La filología de toda esta parte de Africa no es muy complicada. Hasta el Zambeze medio se hablan dialectos de un mismo idioma; desde allí hasta el mar de las Indias, se habla el cafeall.

Por lo general el negro es pacífico. Los viajeros se alaban, muy justamente, de haber atravesado el Africa sin haber tenido que disparar un tiro.

Hallábase una tarde el Sr. Ivens redactando las notas recogidas durante el dia. A su lado se encontraba un negro de la caravana, notable por su inteligencia y sus deseos de poseer cierta gallina blanca que Ivens re negaba á darle.

—¿De qué es el cielo?—preguntó Ivens al negro.

—De piedra,—contestó este.

—¿Cómo ha de ser de piedra, siendo azul?

—Tambien las montañas, vistas de lejos, parecen azules y son de piedra.

—¿Y las estrellas, de qué son?

—De esas piedras relucientes (alusion á la mica).

—¿Y la luna?

—La luna... la luna... Yo no quiero la luna; quiero la gallina que le he pedido á V.

Esta anécdota prueba la caprichosidad infantil del negro, nota dominante de su carácter.

La expedicion no encontró en territorio sujeto mas ó menos directamente á la influencia portuguesa, ni en el menor vestigio de que se ejerciera el tráfico de la esclavitud. Al contrario, pasado el meridiano 27 y una vez en territorio sometido á influencias procedentes de la costa oriental, la esclavitud, con todos los horrores á que dá lugar, existe en gran escala.

Esto dijo el Sr. Ivens con palabra fácil y una lucidez notable. Terminó con un párrafo de entusiasta saludo á España, que fué aplaudidísimo, dejando convencidos á todos los oyentes de que aún hay en Portugal viajeros dignos de ser descendientes de aquellos que descubrieron la India y que cantó Camoens en versos inmortales.

El acto terminó con algunas elocuentes y sentidas palabras pronunciadas por el Sr. Coello, quien hizo votos por la prosperidad de Portugal y de sus ricas colonias.

(El Liberal del 25.)

MAHON

APICULTURA MODERNA

II

En nuestro anterior artículo prometimos esplicar lo de las *tierra-santas* y otras clases de abejas. Los ingleses han ensayado ya todas las clases habidas y por haber poniendo de su parte tanto esmero en la mezcla de las diferentes estirpes com en la cria de caballos de *purg sang*.

En 1882 nuestro corresponsal mister Blow, miembro y *esperto* de la Asociacion Británica, y dueño de uno de los mayores establecimientos para la fabricacion de toda clase de enseres de apicultura, se marchó á la isla de Chipre en busca de reinas cipriotas. La reina madre ó hembra única es indispensable para la vida de la colmena, y si es de buena calidad vale 4, 5, y 6 pesos. De manera que se hace un tráfico más que regular en la cria artificial de reinas, que por el correo se envian á todos los puntos del globo mediante *basillis*. Una buena reina-madre deposita dos ó tres mil huevos diarios en la estacion primaveral, y como consecuencia van haciendo diariamente dos ó tres mil jóvenes abejas en la colmena. Esta es la verdadera clave de las enormes cosechas que hoy se obtienen. Pero todo esto es música celestial para los colmeneros rutinarios que ni entienden de lo que se trata.

De Chipre pues vino la raza de abejas cipriota que se dice ser la abeja

mas hermosa conocida. Pero aunque muy prolífica é industriosa, es fiera é irracible, y no tolera al humeador. Las cipriotas pues no nos convienen á nosotros principiantes.

La clase más apreciada es la *Italiana* ó *Ligurnia*. Indígena de un pequeño distrito éntre los Alpes que incluye la Suiza y el Norte de Italia, es mas prolífica que la negra trabajadora y aprovecha muchas flores que aquella desperdicia. Conforme con su distinguido linage es tambien mas dócil y fácil de manejar, pero al revés de las clases aristocráticas, trabaja mas que sus vecinas plebeyas de color oscuro sin doradas líneas. Nos escriben de Lóndres que las de Menorca son probablemente *Ligurias* modificadas por influencias climatológicas.

Las *Palestinas* ó *tierra santas* tambien tienen sus admiradores, como hemos visto ya, y sus buenas cualidades. Vienen del monte Líbano, la Palestinia, y un distrito al sur del monte Carmelo.

Pero la última moda es la abeja *Carniola*. Se cria en un pequeño distrito de la Hungría meridional, cerca del golfo de Trieste en el mar Adriático. Tiene buen natural y es de fácil pacificacion cuando irritada. Puédese manejar sin velo ni humo, lo que no es poco. Es recomendada á los principiantes por su amable trato y bondadoso comportamiento. Nuestro amigo Mr. Blow ya está allí para ensayarlas y hacer su agosto.

Pero despues de todo nosotros nos quedamos con las nuestras, que, sean *Ligurias* ó simplemente menorquinas, son bastante dóciles para dejarse manipular sin humo, como lo hacemos cada semana.

Dícese que las *italianas* con una tercera parte de sangre de *Siriacas* ó *Palestinas* producen muy buena raza.

Ya se anuncian abejas *Tunicianas* para vender. En Tunez y sobre el sitio de la antigua Cartago, un francés Mr. Pilter de Paris estableció el año pasado un apiario de 40 colmenas. El clima de Tunez y la Argelia no difieren mucho del de Menorca, pues de una sola colmena *transferida* se habian ya sacado el primero de Abril cuarenta cajoncitos de á libra, mientras nuestros colonos tienen que esperar hasta últimos de Junio para recoger la poca miel que la casualidad más bien que la providencia les suministra. (Por transferir se entiende la operacion de arrojar á la fuerza á las abejas de su antigua colmena y meterlas con sus panales debidamente arreglados en una casa-palacio moderna.)

Hay tambien el *apis-dorsata* de la isla de Java, abeja dorada muy grande y hermosa, con panales cinco ó seis palmos de largo; pero es silvestre y hasta ahora no se ha logrado domesticarla. Enjaulada dos veces dos veces se ha fugado abandonando su cria, lo que no hace nunca la abeja voluntariamente. Sin pretender de sabios, diremos que la abeja de miel se llama *Apismellifica*. Tambien hay el *Apis Indica* y otra clase que los ingleses han ensayado en la isla de Ceylán, etc., etc.

Pero nunca se ha de figurar el principiante, alcanzar el primero ó segundo año los triunfos que son solamente resultado de grandes conocimientos y mucha práctica. El estudio científico de la abeja de miel, sus necesidades y sus aptitudes, requiere tiempo y constancia. Pero sin la debida práctica todas las teorías poco valen. Se ha de aprender el *a b c* de la apicultura como se aprenden todas las demás carreras. Empiézese con una ó á lo más dos colmenas y súbase la escala delos números paciente y gradualmente, si se quieren alcanzar seguros y lucrativos resultados.—*A.*

—

A las once y media de la mañana, segun se tenia anunciado, tuvo ayer lugar la apertura del curso académico en el Instituto de segunda enseñanza de esta ciudad.

Al acto concurrieron una comision del Ayuntamiento presidida por el Sr. Alcalde D. Sebatian Vinent, algunos funcionarios públicos y otras personas invitadas y muchos padres de alumnos que asisten al establecimiento.

Se dió principio bajo la presidencia de la autoridad local quien pronunció un pequeño discurso alusivo, del que entresacamos el siguiente párrafo:

Señores:

Tengo una verdadera satisfaccion en abrir este acto, porque veo reunidos en este respetable recinto, al lado de los ilustrados profesores, á la juventud estudiosa de esta poblacion, que entra con la fé y el entusiasmo propio de ella en la senda del saber, que es la que conduce al bienestar de los pueblos y á la verdadera gloria de las naciones.

Confio que en el año escolar que empieza darán los estudios idéntico ó mejor resultado que en los anteriores, dejando compensados los esfuerzos que hace el municipio y los sacrificios de las familias.

El ilustrado secretario del Establecimiento D. Manuel Hernández de Cosio, leyó una memoria correcta y discretamente escrita, detallando lo ocurrido en el Instituto durante el pasado año, por lo que respecta á la enseñanza y al régimen del Establecimiento, estampando datos muy halagüeños para este, que naturalmente recaen en el claustro de profesores, del cual hemos oido merecidos elogios á personas competentes.

En la memoria se hace justicia á la corporacion municipal por la puntualidad con que atiende al pago de los sueldos y demas gastos de la enseñanza; puntualidad que no se ve por desgracia en ningun otro Instituto oficial.

Posteriormente entró el Sr. delegado del gobierno, quien ocupó la presidencia y abrió el curso á nombre de S. M el Rey, con lo que el acto quedó terminado.

Nos es muy grato consignar que este año ha alcanzado la matrícula un número de alumnos tan crecido como no se habia visto en otros anteriores.

—

Durante la pasada noche ha caido sobre esta ciudad un fuerte chaparron de agua, y en algunos puntos de este distrito municipal ha granizado con bastante intensidad. A la hora en que escribimos estas líneas continúa el tiempo con tendencia á reproducir dichos fenómenos naturales.

—

Llamamos la atencion de los socios del Recreo acerca del anuncio que en el lugar correspondiente insertamos.

—

A causa, sin duda, del mal tiempo, los Cementerios de esta ciudad no se vieron ayer tarde tan concurridos como era de esperar en atencion á la festividad del dia. Sin embargo de ello, no faltaron familias que deseosas de rendir justo testimonio de cariño á la memoria de los que fueron, trasladáronse á aquel punto hasta una hora bastante avanzada.

Era objeto de preferente atencion el Cementerio Civil, que como dijimos en uno de nuestros anteriores números, se habia arreglado convenientemente.

—

Hoy se ha dado principio á los ensayos de la ópera «Un ballo in maschera», que se pondrá en escena dentro de breves dias.

Nuestro amigo, el conocido armador D. Miguel Estela, recibió ayer un telégrama de Palma participándole que el javeque «Esperanza», que salió de este puerto para Valencia á principios de la semana última habia entrado de arribada forzosa en el de la Capital de esta Provincia, despues de haber sufrido un fuerte temporal que le ocasionó la pérdida del contramaestre del buque.

—

Mañana debe salir para Cartagena la fragata «Gerona» con objeto de hacerse cargo de varios efectos que debia conducir para la Escuadra la fragata «Cármen», que ha entrado en dique, permaneciendo esta en dicho puerto el tiempo necesario para practicar las referidas operaciones.

Tambien debe embarcar los quintos destinados á la escuadra de instruccion y conducirlos á esta.

—

Entre los pasaheros que ayer fueron admitidos á libre plática se encuentran los señores Mateu, Fuster y Galo tenor sério, tenor cómico y barítono respectivamente de la compañía de zarzuela de los casinos Consey y Recreo. Hoy han empezado en esta última sociedad, los ensayos de la zarzuela «El anillo de hierro».

—

Dícese que mañana saldrán á prácticar un crucero hasta Alcudia dos de los buques de la Escuadra de instruccion

—

Esta mañana se han celebrado algunas misas en la iglesia de Santa María dedicadas al alma del Excmo. Sr. D. Juan Bautista Topete.

A oirlas han concurrido el señor Antequera comandante general de la escuadra de instruccion y varios jefes de la misma.

—

Esta noche como teniamos anunciado, se pone en escena por primera vez en la presente temporada la aplaudida opera «Rigoletto.»

—

Lo desapacible del tiempo ha sido motivo para que la tradicional costumbre de salir hoy al campo á comer granadas, haya desaparecido casi por completo, pues apenas si se ha visto alguna que otra familia emprender tan agradable paseo.

NOTA IMPORTANTE, Este suelto es de redaccion por mas que parezca hecho de molde para *el flautin*.

—

El sábado tuvo lugar en nuestro Principal la cuarta representacion de la ópera «Ernani», con regular concurrencia. La Srta. Pierdori, que estaba en sus plenas facultades, cantó la parte de Elvira con seguridad y maestria, siendo muy aplaudida, especialmente en su aria de entrada del primer acto. Hoy se pondrá por primera vez en escena la ópera «Rigoletto», que esperamos obtendrá una buena interpretacion.

—

Al anochecer del sábado quedaban purgando cuarentena en nuestro Lazareto los buques siguientes:

Balandra española «Teodora», de 32 toneladas y 7 tripulantes.

Jabeque español «Corazon de Jesús», de 42 toneladas y 8 tripulantes.

Vapor español «Anselmo», de 346 toneladas y 25 tripulantes.

Vapor español «Nuevo Valencia», de 737 toneladas y 27 tripulantes.

Vapor español «San Fernando», de 605 toneladas y 29 tripulantes.

Vapor español «Nuevo Mahonés», de 396 toneladas, 21 tripulantes y 16 pasageros.

Vapor inglés «Conquistador», 568 toneladas y 19 tripulantes.

Vapor inglés «Annie Amslie», 846 toneladas y 21 tripulantes.

Total 8 buques con 3572 tonelad. 157 tripulantes y 16 pasageros.

***

Durante el mes de Octubre últim[o] han sido despachados:

Buques ingleses	6
Idem españoles	44
Idem noruegos	2
Alemanes	1
Total	53

Componiendo un total de 14.221 toneladas, 493 tripulantes y 114 pasajeros.

***

En este mismo mes se han recaudado:

	Pts. cts.
Por derechos de cuarentena	14.162'52
Por idem del Lazareto	2.575'55
Total	16.738'07

—

Durante el mes de Octubre último han sido espedidos por la Administracion de correos y telégrafos de esta ciudad 1588 telégramas, y han sido recibidos durante el mismo tiempo 1514.

—

BOLSA DE MADRID

31 de Octubre.

4 por 100 interior perpétuo. .	58'250
4 por 100 amortizable . . .	76'000
Billetes Hipotecarios de Cuba.	87'250

BOLSA DE BARCELONA

31 de Octubre.

4 por 100 interior.	58'020
4 por 100 exterior.	57'650
4 por 100 amortizable . . .	75'750
Billetes hipotecarios de Cuba.	87'370
Banco Hispano Colonial . .	44'120
Crédito Mercantil.	00'000
Banco de Cataluña	20'250
Acciones ferrocarril Francia.	37'250
Id. Norte	91'250
Id. Orense.	18'000
Obligaciones Francia. . . .	60'750
Id. Orense.	45'120
Id. Almansa.	53'750
Id. Norte	68'870

Anuncios.

TELEGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid 1.°, 10-40 m.

Se ha verificado con toda solemnidad el entierro del Sr. Topete, el cual ha sido concurridísimo, asistiendo á él la marina, el ejército, el Senado, y comisiones no representacion del Gobierno y de varias sociedades

Nada importante de política.

Barcelona, 1.°

Interior, 58'10

Exterior, 57'80